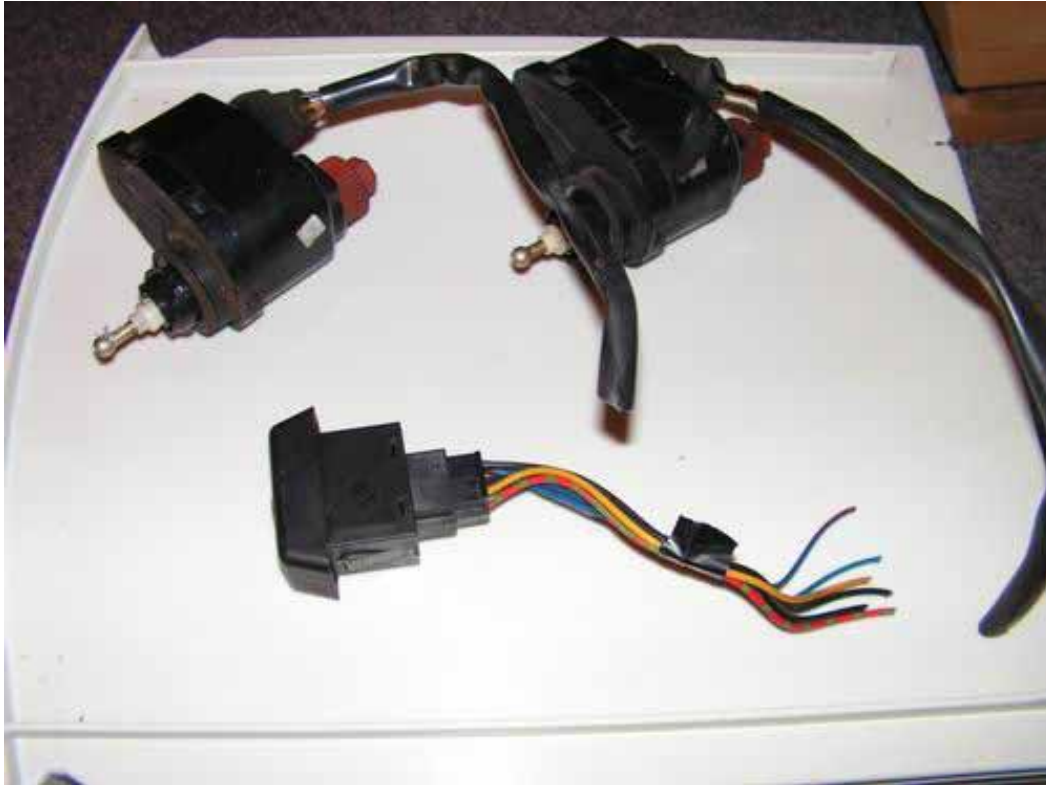


Das ist alles, was Du brauchst:

2 Stellmotoren und 1 Schalter vom Lancia Y10, jeweils mit Stecker und möglichst viel Kabel:



Hier siehst Du, wie das zusammengehört:

Das weiße Teil ist am Scheinwerfer angeschraubt, kann auch dranbleiben.

Unten die Hydraulikeinheit (hier fehlt die Einstellschraube), die durch leichtes Drücken Richtung Scheinwerfer und Linksdrehung ausgebaut wird.

Rechts der Stellmotor: Den Gummiring am Bajonetverschluss entfernen und durch den Federring der Hydraulikeinheit ersetzen, in die weiße Fassung einsetzen und durch Rechtsdrehung einrasten. Dabei darauf achten, dass die Kugel der Einstellschraube im Scheinwerfer richtig einrastet.



Hinweis: Beim Panda sitzt die Verstellung an der unteren Schraube, beim Y10 an der oberen. Die Wirkung wird somit umgekehrt (Grundstellung = Scheinwerfer ganz unten, Stufe 3 = Scheinwerfer ganz oben). Eventuell lässt sich das über die Verkabelung ausgleichen. Probiere es aus!

Unterhalb des Chokezugs eine Öffnung für den Schalter machen:



Die Verkabelung: Am Schalter sind die Klemmenbezeichnungen eingeprägt:

31 (Schwarz) = Masse, zu einem Massepunkt führen

56b (Rot-Grün) = Abblendlicht, z. B. am linken Scheinwerfer abgreifen, da musst Du eh mit der Verkabelung hin

58b (Blau-Rot) = Standlicht, muss nicht verkabelt zu werden

G (Gelb) = Ansteuerung der Stellmotoren: mit beiden Stellmotoren verbinden

Am Stellmotor findest Du:

Gelb = Verbindung zum Schalter

Schwarz = Masse und Rot- Grün = Abblendlicht: können direkt am Scheinwerfer angeschlossen werden.

Scheinwerfer mit der roten Rändelschraube grundeinstellen: Fertig!

Das Ganze natürlich ohne Gewähr!